

From: Per Rask Jensen
To: Birthe Lastrup Carstensen
Subject: VS: Skolekørsel (Nordenskov og Næsbjerg)

Til info!

Jeg orienterer udvalget den 4. februar.

Mvh

-per

Fra: Per Rask Jensen
Sendt: 26. januar 2014 21:08
Til: 'kjs@bbsyd.dk'
Emne: Skolekørsel (Nordenskov og Næsbjerg)

Kære Bjarne Tarp og Karen Johanne Sørensen!

I forlængelse af Birthe Lastrup Carstensens kvittering for modtagelse af jeres henvendelse skal jeg hermed orientere jeg om, at Udvalget for Børn og Undervisning bliver orienteret om jeres henvendelse ved udvalgets møde den 4. februar 2014.

Udvalget for Børn og Undervisning har, som I også henviser til i jeres skrivelse, taget beslutning i sagen, jf. vedhæftede fra beslutningsprotokollen. Som det fremgår heraf, er Udvalget klar over, at det besluttede serviceniveau indebærer den lange skoledag, I beskriver. Da kørslen i den samlede kommune er 'flettet sammen', er det ikke så enkelt at ændre i en del af kommunen, hvorfor jeg ikke kan stille jer i udsigt, at der kan ændres på dette til skoleåret 2014/2015.

Konkret er der tale om sammenfletning af ruter til Nordenskov og Næsbjerg skoler og øvrige skoler i kommunen samt den regionale rute nr. 198, ligesom kørsel af taleklassens børn også spiller en rolle.

Med venlig hilsen

Per Rask Jensen

Formand for Udvalget for Børn og Undervisning

Nordenskov og Næsbjerg 6. januar 2014.

Til Udvalget for Børn og Undervisning.

Den nye skolereform og politiske udmeldinger fra udvalget giver bekymringer i skolebestyrelserne i Næsbjerg og Nordenskov for, hvor lang elevernes skoledag bliver inkl. bustransport.

Derfor er disse spørgsmål dukket op:
Hvor lang ventetid på skolebussen må der være?
Hvor lang transporttid må der være?

Næsbjerg Skole vil gerne have et skolestarts tidspunkt omkring kl. 8.00. Her ud over kunne vi godt tænke os en mere fleksibel kommunal buskørsel.

Skoledagen i Nordenskov starter kl. 8.20 og i Næsbjerg kl. 8.25. Dette bevirker, at eleverne har fri:

Nordenskov:

0-3. kl.: 14.20

4-6. kl.: 14.20 eller 15.20

Næsbjerg:

0-3. kl.: 14.25

4-6. kl.: 14.25 eller 15.25

7-9. kl.: 15.25 (For 7. klasses vedkommende skal der lægges 2 timers konfirmations forberedelse til en gang om ugen)

Hertil skal lægges op til 1 times transport, for de ældste elever på Næsbjerg Skole, både morgen og eftermiddag. Det er de elever, der kører med den lukkede kommunale buskørsel til Nordenskov. Omkring halvdelen af overbygningseleverne på Næsbjerg skole kommer fra Nordenskov skoledistrikt.

NUIF og NRUI bruger mange af de unge som hjælpetrænere, under vejledning af voksne trænere. Vi ser gerne at dette fortsætter, da de mindre idrætsudøvere har godt af nogle forbilleder, de kan se op til. Vi ser også gerne, at de unge mennesker er aktive, som udøvere, i lokale klubber som medlemmer.

Mange af de unge mennesker har et fritidsjob for at tjene til lommepenge. Lokale virksomheder nyder godt at dette, og det skulle de gerne blive ved med.

Kommunen er meget interesseret i at øge bosætningen. Et spørgsmål for mange børnefamilier, der søger et nyt sted at bo er: "Hvad kan lokalsamfundet tilbyde mig?". Her er den lokale skole et af de vigtige spørgsmål.

På Næsbjerg Skole var man så imødekommende over for de lukkede kommunale busruter, at man sagde ja til at flytte ringetiderne til det nuværende tidspunkt. Bussen til den lukkede rute skulle bruges til transport af elever, der skulle kunne komme til Esbjerg for at læse videre. Det skal dog bemærkes, at der blev indsat taxa i stedet for bussen på ruten til Esbjerg.

På de forældrevalgte vegne:

Bjarne Tarp
Skolebestyrelsesformand
Nordenskov Skole

Karen Johanne Sørensen
Skolebestyrelsesformand
Næsbjerg Skole

Skolekørsel i forbindelse med skolereformen

Dok.nr.: 3668
Sagsid.: 13/14896
Initialer: bilc
Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med realisering af den nye skolereform er der behov for at justere skolekørslen fra skoleåret 2014/2015.

Elevernes kørsel til og fra skole sker enten via den kollektive trafik eller ved særligt tilrettelagte kørsel kaldet 'lukket skolekørsel'.

Forslag til ændringer af den kollektive trafik skal være Sydtrafik i hænde den 2. december 2013. Den kollektive trafik betjener ud over folkeskolerne også Campus og hænger sammen med den regionale trafik. Det giver nogle bindinger, som komplicerer at lave større ændringer i den kollektive trafik.

Grundskolerne får brug for at have hjemkørsel efter 6 klokke timer hver dag og 7 klokke timer nogle dage. Overbygningsskolerne får behov for, at have kørsel hjem efter 6 og 7 klokke timer hver dag. Kørsel efter 5. lektion er ikke relevant næste skoleår. Samlet set betyder det, at der fra næste skoleår er 2 tidspunkter for hjemkørsel mod 3 i indværende skoleår. En konsekvens heraf er at flere elever skal køres hjem på samme tid. For at håndtere dette bliver der brug for at sætte flere busser ind i den lukkede skolekørsel, som planlægges og koordineres af kommunen. Dette forventes at koste ca. 1 mio.kr. årligt under forudsætning af, at de nuværende mødetidspunkter fastholdes. Teknik og Miljø vil ændre hjemkørsel med den kollektive trafik i den udstrækning det kan lade sig gøre i forhold til bindingerne med den regionale trafik og kørsel fra Campus.

Flere af skolerne ønsker ændret deres mødetid til kl. 8, da eleverne fra august 2014 skal have en længere skoledag. Det indebærer, at eleverne kommer relativt sent hjem, hvis mødetidspunktet er kl. 8.30, og der er transport i "begge ender". Af notat (dok.nr. 158798-13) fremgår et eksempel på, hvordan en skoledag vil se ud fra august 2014, hvis mødetiden fastholdes.

Ved møde i udvalget den 12. november 2013 besluttede udvalget, at forvaltningen skulle undersøge muligheden for at udnytte elevernes tilstedeværelsestid til "læringstid" forstået ved, at der igangsættes læringsaktiviteter fra det tidspunkt, hvor den sidste bus ankommer til det tidspunkt, hvor den sidste bus kører igen.

Flemming Skaarup, Heidi Østergaard Kristensen og Mads Peder Poulsen deltager under punktets drøftelse.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at ændringen af skolernes ringetider i retning af, at flere møder på samme tidspunkt (fx kl. 8.00) vil betyde, at det planlægningsmæssige idégrundlag skrider og parallelt hertil økonomien. Se nedenstående afsnit med hensyn til økonomien.

Skolernes ringetider ligger i tidsrummet fra 7.45 til 8.35 og fremgår af bilag 158682-13. Som det ses har 2 nærtliggende skoler oftest forskellige mødetidspunkter, hvilket muliggør maksimal udnyttelse af busserne til den 'lukkede skolekørsel'. Ændres

mødetiden og flere skal møde samtidig, skal der sættes flere busser ind. Flere busser i drift betyder en væsentlig merudgift.

Herudover vil ændringer i mødetiden give udfordringer i forhold til de elever, der betjener sig af den kollektive trafik, idet der kan være regionale bindinger og bindinger i forhold til kørsel til Campus. De forskellige mødetidspunkter for skolerne er således en central præmis for den nuværende kørselsplanlægning og effektivisering gennem de seneste 2 skoleår. En radikal ændring af skolernes mødetidspunkter vurderes ligeledes at kræve et nyt udbud.

Forvaltningen vurderer på baggrund af ovennævnte, at skolernes mødetidspunkter skal fastholdes i skoleåret 2014/2015, og at der i konsekvens af den længere skoledag skal laves et højere serviceniveau for, hvor lang tid en elev må vente på hjemtransport. Det foreslås, at den lovgivningsmæssigt fastsatte max ventetid på 1 time reduceres til max 45 minutter i Varde Kommune.

Der hersker ingen tvivl om, at lang transporttid i kombination med den længere skoledag giver snævrere tidsmæssige rammer for elevernes muligheder i fritidslivet og i forhold til varetagelse af eksempelvis fritidsjob.

Det foreslås, at skolekørslen og planlægningsgrundlaget evalueres i efteråret 2014 med henblik på at vurdere konsekvenserne af skolereformen for de respektive elevgrupper.

Med hensyn til spørgsmålet om at al tid på skolen skal være 'læringstid' for eleverne vurderer forvaltningen, at det vil være svært realiserbart henset til, at medarbejderressourcen skal bruges hensigtsmæssigt samlet set. Det vurderes u hensigtsmæssigt, at bustiderne skal være definerende for de pædagogiske tiltag på skolen. Eleverne vil i ventetiden i lighed med nuværende praksis kunne anvende de forskellige faciliteter på skolen.

Retsgrundlag

Folkeskolelovens § 26

Økonomi

Planlægges skolekørslen på de gældende planlægningspræmisser estimeres en merudgift i konsekvens af en mere komprimeret hjemkørsel på ca. 1 mio.kr. årligt svarende til ca. 400 kr. i 2014. Det vurderes ikke, at denne udgift kan undgås. Merudgiften forventes finansieret af den bufferpulje, der er afsat i budget 2014 til uforudsete udgifter i konsekvens af skolereformen.

Hvis skolerne får mødetidspunkt kl. 8 vurderes det, at der bliver brug for yderligere 8 busser, hvis udnyttelsesgrad imidlertid vil blive noget lavere end den, vi har pt. Alt i alt estimeres, at der vil blive tale om en ekstraudgift på mellem 3 – 4 mio. kr. årligt. Herudover vil der skulle laves et nyt udbud.

Høring

Ingen

Bilag:

1 Åben BU-udv. 12/11-13: Ændring af skolekørsel i forbindelse med skolereformen

161346/13

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at skolekørslen for skoleåret 2014/2015 planlægges ud fra, at skolerne har samme mødetidspunkter som i indeværende skoleår,

at serviceniveauet med hensyn til elevers ventetid på hjemkørsel efter skoletid tilstræbes at være max. 45 minutter.

Beslutning Udvalget for Børn og Undervisning den 27-11-2013

Fraværende: Jan Kjær

Skolekørslen for skoleåret 2014/2015 planlægges ud fra, at skolerne har samme mødetidspunkter som i indeværende skoleår.

Serviceniveauet med hensyn til elevers ventetid på hjemkørsel efter skoletid tilstræbes at være max. 45 minutter.

Udvalget forventer, at skolerne i tråd med intentionen i skolereformen betragter elevernes tilstedeværelsestid som en del af skoledagen, hvor der er læring.

Problematikken ved uddannelseskørsel i den sydvestlige del af kommunen belyses og tages op til fornyet drøftelse i 2014.